

# Lista de Comprobación de Peligros de Grúas y Equipos Elevadores

<b>Mitigación de Peligros</b>		Satisfactorio	Necesita Atención	No Aplica	Fecha de Finalización Prevista	Fecha en la que se Completó
<b>Inspección del equipo de la pluma</b>						
1.	Las cuerdas principales de la pluma no están <b>dañadas</b> .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.	Los elementos del enrejado no están doblados ni agrietados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.	Las poleas de punta y los soportes están en buen estado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.	Las guías de cable están en su lugar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.	Los clavos de la pluma tienen el tamaño adecuado y están en su posición.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.	No se ha excedido la longitud de la pluma recomendada por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.	Los dispositivos antirretroceso de la pluma están en su sitio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.	Se ha colocado un <b>dispositivo limitador de elevación de la pluma</b> en su sitio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9.	Los cables colgantes del punto medio están en su sitio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.	La grúa de caballete está levantada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11.	Los bujes de las patas de la grúa están apretados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Inspección del equipo de cables</b>						
12.	Los cables no están deteriorados y no se detectan puntos planos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13.	Los cables no están oxidados ni doblados y se encuentran en buen estado, sin deshilachaduras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14.	Los cables no rozan el equipo de la grúa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15.	Los cables tienen el tamaño y la longitud adecuados para la carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16.	Los pasadores de los cables extensores están asegurados bajo llaves.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17.	Los cables están correctamente enrollados en el tambor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Inspección del equipo de la grúa</b>						
18.	El compartimento del operador está despejado y sin obstrucciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19.	El cristal de la cabina no tiene grietas y está en buen estado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20.	El operador puede ver claramente el lugar de trabajo y al encargado de la señalización.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21.	El operador puede identificar a la persona que realizará las señales manuales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22.	La máquina está asentada sobre terreno llano o se utilizan estabilizadores.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23.	Los frenos y embragues funcionan correctamente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24.	Se han realizado los ajustes del motor antes de ponerlo en marcha.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25.	Las protecciones de la máquina están colocadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# Mitigación de Peligros

		Satisfactorio	Necesita Atención	No Aplica	Fecha de Finalización Prevista	Fecha en la que se Completó
26.	Hay espacio suficiente para girar la máquina.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27.	Los estabilizadores están bloqueados y los pontones están sobre almohadillas/suelo blando.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

## Medidas adoptadas para corregir los puntos marcados como "Necesita Atención"

Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	

Nombre

Fecha

*Las evaluaciones o recomendaciones anteriores son solo una orientación general y no deben utilizarse como consejo médico o para fines de cumplimiento legal. Se basan únicamente en la información que se nos ha proporcionado y se refieren solo a las condiciones específicamente abordadas. No ofrecemos ninguna garantía, expresa o implícita, de que su lugar de trabajo sea seguro o saludable o de que cumpla con todas las leyes, reglamentos o estándares.*

Para obtener más información, visite [www.SafeAtWorkCA.com](http://www.SafeAtWorkCA.com).