

Lista de Comprobación de Peligros de Grúas y Equipos Elevadores

Mitigación de Peligros		Satisfactorio	Necesita Atención	No Aplica	Fecha de Finalización Prevista	Fecha en la que se Completó
Inspección del equipo de la pluma						
1.	Las cuerdas principales de la pluma no están dañadas .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.	Los elementos del enrejado no están doblados ni agrietados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.	Las poleas de punta y los soportes están en buen estado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.	Las guías de cable están en su lugar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.	Los clavos de la pluma tienen el tamaño adecuado y están en su posición.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.	No se ha excedido la longitud de la pluma recomendada por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.	Los dispositivos antirretroceso de la pluma están en su sitio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.	Se ha colocado un dispositivo limitador de elevación de la pluma en su sitio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9.	Los cables colgantes del punto medio están en su sitio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.	La grúa de caballete está levantada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11.	Los bujes de las patas de la grúa están apretados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Inspección del equipo de cables						
12.	Los cables no están deteriorados y no se detectan puntos planos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13.	Los cables no están oxidados ni doblados y se encuentran en buen estado, sin deshilachaduras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14.	Los cables no rozan el equipo de la grúa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15.	Los cables tienen el tamaño y la longitud adecuados para la carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16.	Los pasadores de los cables extensores están asegurados bajo llaves.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17.	Los cables están correctamente enrollados en el tambor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Inspección del equipo de la grúa						
18.	El compartimento del operador está despejado y sin obstrucciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19.	El cristal de la cabina no tiene grietas y está en buen estado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20.	El operador puede ver claramente el lugar de trabajo y al encargado de la señalización.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21.	El operador puede identificar a la persona que realizará las señales manuales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22.	La máquina está asentada sobre terreno llano o se utilizan estabilizadores.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23.	Los frenos y embragues funcionan correctamente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24.	Se han realizado los ajustes del motor antes de ponerlo en marcha.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25.	Las protecciones de la máquina están colocadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Mitigación de Peligros

		Satisfactorio	Necesita Atención	No Aplica	Fecha de Finalización Prevista	Fecha en la que se Completó
26.	Hay espacio suficiente para girar la máquina.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27.	Los estabilizadores están bloqueados y los pontones están sobre almohadillas/suelo blando.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Medidas adoptadas para corregir los puntos marcados como "Necesita Atención"

Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	

Nombre

Fecha

Las evaluaciones o recomendaciones anteriores son solo una orientación general y no deben utilizarse como consejo médico o para fines de cumplimiento legal. Se basan únicamente en la información que se nos ha proporcionado y se refieren solo a las condiciones específicamente abordadas. No ofrecemos ninguna garantía, expresa o implícita, de que su lugar de trabajo sea seguro o saludable o de que cumpla con todas las leyes, reglamentos o estándares.

Para obtener más información, visite www.SafeAtWorkCA.com.